



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 10.03.2025 nr 8-1/24-028/3790-1

Meie 20.03.2025 nr 6-2/25/4758-2

Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (km 68,2-70,2) Päädeva-Haimre lõigu 3. etapi maantee ja liiklussõlme ehitusloa eelnõu kooskõlastamine

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku (EhS) § 42 lg 7 p 1 alusel kooskõlastamiseks riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 68,2-70,2 lõigul 2+2 sõidurajaga maantee ja Haimre liiklussõlme ehitusloa eelnõu. Projekti² eesmärgiks lõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandilise ristmiku ja tee toimimiseks vajalikke teede ning rajatistega. Kavandatava tegevuse eelprojektile on tehtud läbi ka keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlus: riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere KMH³ (Päädeva-Konuvere KMH).

EELIS⁴ andmetel asub projektala osaliselt Märjamaa looduskaitsealal. **Keskkonnaamet annab looduskaitseaduse § 14 lg 1 p 8 kohase nõusoleku ning kooskõlastab EhS § 42 lg 7 p 1 alusel ehitusloa eelnõu. Kooskõlastamisel märgime, et ehitusloa eelnõus ja selle kõrvaltingimustes tuleb arvestada Keskkonnaameti 10.03.2025 kirjaga nr 6-2/25/2804-2 projekteerijale (Selektor Projekt OÜ) esitatud märkustega (vt käesoleva kirja punkt 2).**

1. Märjamaa looduskaitseala kaitsekorra aluseks on Vabariigi Valitsuse 26.02.2019 määrus nr 11 „Laane- ja salumetsade kaitseks looduskaitsealade moodustamine ja kaitse-eeskiri“. Märjamaa looduskaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta, säilitada ja taastada väärtuslikke metsakooslusi⁵. Kaitseala sihtkaitsevööndis on keelatud uute ehitiste püstitamine, välja arvatud kaitseala valitseja nõusolekul tee, tehnovõrgu rajatise või tootmisotstarbeta rajatise püstitamine⁶. Märjamaa looduskaitseala moodustamisel ja kaitsekorra määramisel on kaitse-eeskirja seletuskirjas põhjendatud tee, tehnovõrgu rajatise või tootmisotstarbeta rajatise püstitamisele kehtestatud erisuse vajalikkust Raplamaa maakonnaplaneeringut täpsustava teemaplaneeringu „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0-92,0” elluviimisega, sest Märjamaa looduskaitseala läbiva teelõigu osas on ette nähtud olemasoleva tee laiendamine (I klassi maanteele vastavaks), sealhulgas Haimre liiklussõlme väljaarendus.

Kavandatava tegevuse keskkonnamõjusid on hinnatud Päädeva-Konuvere KMH aruandes. Aruande kohaselt ei ole ette näha ebasoodsat mõju Märjamaa looduskaitseala kaitse-eesmärkide täitmisele.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 10.03.2025 nr 6-2/25/4758 all.

² Projekt: Selektor Projekt OÜ töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“.

³ Keskkonnaamet on KMH aruande kooskõlastanud 04.07.2023 kirjaga nr 6 3/23/1878 6, Transpordiamet tunnistas aruande nõuetele vastavaks 08.08.2023 otsusega 1.1-2/23/130.

⁴ Eesti Looduse Infosüsteem, Keskkonnaagentuur.

⁵ Vabariigi Valitsuse 26.02.2019 määrus nr 11 „Laane- ja salumetsade kaitseks looduskaitsealade moodustamine ja kaitse-eeskiri“ § 1 lg 2 p 1.

⁶ Vabariigi Valitsuse 26.02.2019 määrus nr 11 „Laane- ja salumetsade kaitseks looduskaitsealade moodustamine ja kaitse-eeskiri“ § 9 lg 1 p 3.

2. Keskkonnaamet esitas 10.03.2025 kirjaga nr 6-2/25/2804-2 (samal päeval ehitusloa menetluse saabumisega) projekterijale ja teadmiseks Transpordiametile seisukoha riigitee 4 Päädeva-Haimre lõigu 3. etapi ehitusprojekti põhiprojekti materjalidele. Oma kirjas tööme välja, et kuigi valdavalt on Keskkonnaamet oma märkused, tähelepanekud ja tingimused edastanud varasema KMH menetluse käigus, siis esitasime lisaks täpsustavaid märkusi ja tingimusi seoses Märjamaa looduskaitsealal tööde tegemisega. Paraku ei ole 10.03.2025 kirjas toodud ettepanekutega olnud käesoleva ehitusloa menetluse dokumentides ajaliselt võimalik arvestada ning lisaks on muutunud ka koostatud projekti materjalide struktuur ja ülesehitus. Sellest tulenevalt palume ehitusloa kõrvaltingimustesse lisada järgmised tingimused ja soovitused:

- Kaitsealal ja alast vähemalt 50 m ulatuses haljastamisel väetisi kasutada ei tohi;
- mitte kasutada haljastuses ja ulukiläbipääsude külgtiibadele istutamiseks võõrliike. Tingimus on ajendatud asjaolust, et projektis nähakse ette mägimändide istutamist;
- kaitstavate alade vahetus läheduses ja nendest vähemalt kuni 50 m ulatuses tuleb pinnasvallide rajamisel, aga kindlasti haljastustöödel ja teemulde katmisel kasutada tee ehitamise käigus kooritud kohalikku pinnast. Külvata ei tohi liike, mida looduslikult piirkonnas ei kasva, soovitatavalt eelistada looduslikku taimestumist. Kindlasti ei tohi kasutada väljastpoolt Eestit pärit seemnematerjali, sest seal võib olla võõrliike;
- soovitatav on ulukipääsude otstes säilitada, ulatuses mis on võimalik, olemasolevat puistut, et loomad ei pelgaks sinna siseneda;
- soovitatav on täpsustada kaitsealuste liikide ümberasustamisega seonduvat. Projekti kohaselt töö tellitakse eraldiseisva lepingu alusel ja teostatakse paralleelselt ehitamisega. Elupaikades tuleb eelnevalt (perioodil, mil liik on tuvastatav) kaitsealuste liikide isendid üles otsida ja märgistada. Liigi tuvastamist peab tegema vastavaid liike tundev ekspert, ka ümberasustamist peab tegema vastava töö kogemusega ekspert.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

Rita Miller 5301 1496 (loodushoiutööd)
rita.miller@keskkonnaamet.ee

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee